PARMI LES ENTREPRISES PARTENAIRES

- Ferroviaire : SNCF, ALSTOM, MG VALDUNES, …
- Automobile : RENAULT, NOVARES, VALEO, STELLANTIS, PLASTIC OMNIUM, SMRC, MICHELIN, FORVIA, VITESCO TECHNOLOGIES, …
- Aérospatial : SNECMA, SAFRAN, SKF AEROENGINE, …
- Ingénierie, conseil : ALTEN, ALTRAN, SEGULA, CIMES, …
- Energie-Process : JEUMONT ELECTRIC, FRAMATOME, ARC INTERNATIONAL, …
- Autres secteurs : AGCO, PANIEN, DASSAULT SYSTEMES, DECATHLON, …

PRATIQUE

Lieu de la formation
Campus Mont Houy, Valenciennes

Contact
master-tmr@uphf.fr
03 27 51 15 83

www.uphf.fr

Ce diplôme est codélivré conjointement par l'UPHF et l'INSA Hauts-de-France

MASTER

Transports, Mobilités, Réseaux

INGENIERIE MECANIQUE CONCEPTION ET CALCULS MECANIQUES ASSISTES PAR ORDINATEUR **IM-C2MAO**

LES PLUS DE LA FORMATION

- Spécialisation dans les domaines d'expertise de l'ingénierie mécanique (crash, confort, mécanique des fluides, mise en forme, optimisation…)
- Part importante des activités de mise en situation (stage, projets) réalisées sur des plate-formes technologiques de pointe

DIPLÔME NATIONAL DE MASTER CONTRÔLÉ PAR L'ÉTAT · fcu La formation continue à l'université · Formasup Nord - Pas de Calais · DD · ÉTUDES EN FRANCE · l'Europe s'engage en France Fonds Social Européen · Région Hauts-de-France · INSA INSTITUT NATIONAL DES SCIENCES APPLIQUÉES HAUTS-DE-FRANCE · Université Polytechnique HAUTS-DE-FRANCE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

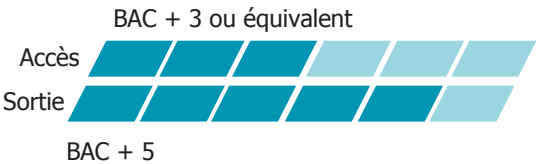
L'objectif du Master Transports, Mobilités, Réseaux est de former des cadres spécialistes en conception de véhicules et de systèmes de transports fiables, sécuritaires, communicants, intelligents et respectueux de l'environnement.
Le parcours IM-C2MAO - Conception et Calculs Mécaniques Assistés par Ordinateur - permet plus particulièrement de former aux fonctions d'ingénieur spécialiste de la conception mécanique et de la simulation numérique du comportement mécanique.

ACCÉDER À LA FORMATION

Modalités d'ouverture*: FI, FA, FC, CP

*Formation Initiale / Formation par Apprentissage / Formation Continue / Contrat de professionnalisation

Niveaux entrée / sortie



1. Candidater

Le master est accessible aux étudiants en M1 avec une licence ou un BUT, ou en M2 avec une première année de Master, et ce dans le domaine de la mécanique. L'admission est réalisée sur étude de dossier et entretien, pour des étudiants ayant des résultats théoriques suffisants pour être en capacité de réussir le master.

Pour candidater en M1 : monmaster.gouv.fr
Pour candidater en M2 : candidature.uphf.fr/ecandidat

Pour toute personne n'ayant pas le diplôme requis, possibilité de validation des acquis (VAP) pour accéder à la formation. Possibilité de validation des acquis de l'expérience (VAE) pour obtenir tout ou partie du diplôme.
Contact : formation.continue@insa-hdf.fr
Pour les étudiants internationaux hors UE :
pastel.diplomatie.gouv.fr

2. S'inscrire administrativement

Pour tous : inscription.uphf.fr

3. S'inscrire pédagogiquement

Auprès de votre secrétariat pédagogique.

Pour toute question d'orientation : orientation@uphf.fr

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

- Conception et modélisation des systèmes mécaniques
- Dimensionnement en vibratoire, thermique et fatigue
- Méthode des éléments finis, stratégie de maillage et de modélisation
- Comportement des matériaux, matériaux composites
- Optimisation en ingénierie mécanique
- Mécanique numérique des fluides
- Comportement au crash et à l'impact des matériaux et structures de transport
- Plasticité et mise en forme
- Anglais
- Projets et plateformes multidisciplinaires

ET APRÈS

Principaux secteurs d'activités

- Métiers du transport (automobile, ferroviaire, aéronautique, naval)
- Energie et environnement
- Biens d'équipement
- Sociétés d'ingénierie

Métiers visés

- Ingénieur(e) études et projets mécaniques
- Ingénieur(e) conception
- Ingénieur(e) dimensionnement
- Ingénieur(e) d'essais

Poursuite d'études

Thèse (Bac +8) possible au sein d'un laboratoire de recherche ou en partenariat avec une entreprise.

Retrouvez toutes les statistiques sur les formations :
www.uphf.fr/formation/choisir-sa-formation/orientation-insertion-professionnelle/taux-dinsertion-professionnelle