



PARMI LES ENTREPRISES PARTENAIRES

- Ferroviaire : SNCF, ALSTOM, BOMBARDIER, MG VALDUNES,...
- Automobile : RENAULT, PSA, NOVARES, VALEO, FAURECIA, PLASTIC OMNIUM, SMRC, MICHELIN, CONTINENTAL,...
- Aérospatial : SNECMA, SAFRAN, EUROCOPTER, SKF AEROENGINE ...
- Ingénierie, conseil : ALTEN, ALTRAN, SEGULA, CIMES,...
- Energie-Process : APERAM, AREVA, ARC INTERNATIONAL,...
- Autres secteurs : AGCO, PANIEN, VINCI, DASSAULT SYSTEMES, DECATHLON,...

PRATIQUE



Lieu de la formation

Campus Mont Houy, Valenciennes



Contact

master-tmr@uphf.fr
03 27 51 18 06

www.uphf.fr

MASTER

TRANSPORT MOBILITÉS RÉSEAUX

Ingénierie Mécanique
Conception et Calculs Mécaniques
Assistés par Ordinateur

SCIENCES ET TECHNOLOGIES

LES PLUS DE LA FORMATION

- Spécialisation dans les domaines d'expertise de l'ingénierie mécanique (crash, confort, mécanique des fluides, mise en forme, optimisation...)
- Part importante des activités de mise en situation (stage, projets, plateformes...) réalisées sur des plateformes technologiques de pointe

Ce diplôme est codéveloppé conjointement par l'UPHF et l'INSA Hauts-de-France



OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'objectif du Master Transport, Mobilités et Réseaux est de former des cadres spécialistes en conception de véhicules et de systèmes de transports fiables, sécuritaires, communicants, intelligents et respectueux de l'environnement.

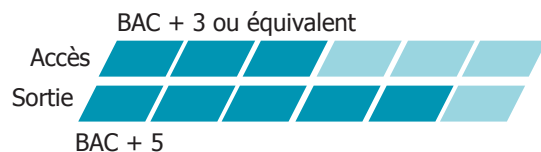
Le parcours IM-C²MAO - Conception et Calculs Mécaniques Assistés par Ordinateur - permet plus particulièrement de former aux fonctions d'ingénieur spécialiste de la conception mécanique et de la simulation numérique des procédés et du comportement mécanique.

ACCÉDER À LA FORMATION

Modalités d'ouverture* **FI** **FA** **FC** **CP**

*Formation Initiale / Formation par Apprentissage / Formation Continue / Contrat de professionnalisation

Niveaux entrée / sortie



1. Candidater

Le master est accessible aux étudiants en M1 avec une licence ou en M2 avec une première année de Master, et ce dans le domaine de la mécanique. L'admission est réalisée sur étude de dossier et entretien, pour des étudiants ayant des résultats théoriques suffisants pour être en capacité de réussir le master.

candidature.uphf.fr

Pour toutes personnes n'ayant pas le diplôme requis, possibilité de validation des acquis (VAP) pour accéder à la formation.

Possibilité de validation des acquis de l'expérience (VAE) pour obtenir tout ou partie du diplôme.

Contact : formation.continue@insa-hdf.fr

Pour les étudiants internationaux hors UE :

pastel.diplomatie.gouv.fr

2. S'inscrire administrativement

Pour tous : inscription.uphf.fr

3. S'inscrire pédagogiquement

Pour tous, auprès de votre secrétariat pédagogique (contact au recto)

Pour toutes questions d'orientation : orientation@uphf.fr

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

- Méthode des Eléments Finis, Stratégie de maillage et de modélisation
- Comportement des Matériaux, Eco-conception, Matériaux composites et polymères
- Modélisation des Systèmes Mécaniques Articulés
- Optimisation en Ingénierie Mécanique
- Mécanique Numérique des Fluides
- Comportement au crash et à l'impact des matériaux et structures de transport
- Comportement vibratoire, Acoustique, Thermique, Fatigue
- Plasticité et Mise en forme
- Anglais
- Communication, Connaissance de l'entreprise, Management
- Préparation stages et embauches, Simulations d'entretiens
- Modules Transport
- Projets et plateformes multidisciplinaires

ET APRÈS

Principaux secteurs d'activités

- Métiers du transport (Automobile, ferroviaire, aéronautique, naval)
- Energie et environnement
- Biens d'équipement
- Sociétés d'ingénierie

Métiers visés

- Ingénieur(e) conception
- Ingénieur(e) calculs
- Ingénieur(e) d'études-recherche-développement
- Ingénieur(e) d'essais
- Responsable projet R&D, études et essais, BE

Poursuite d'études

Thèse (Bac +8) possible au sein d'un laboratoire de recherche ou en partenariat avec une entreprise.

Retrouvez toutes les statistiques sur les formations :

www.uphf.fr/statistiques